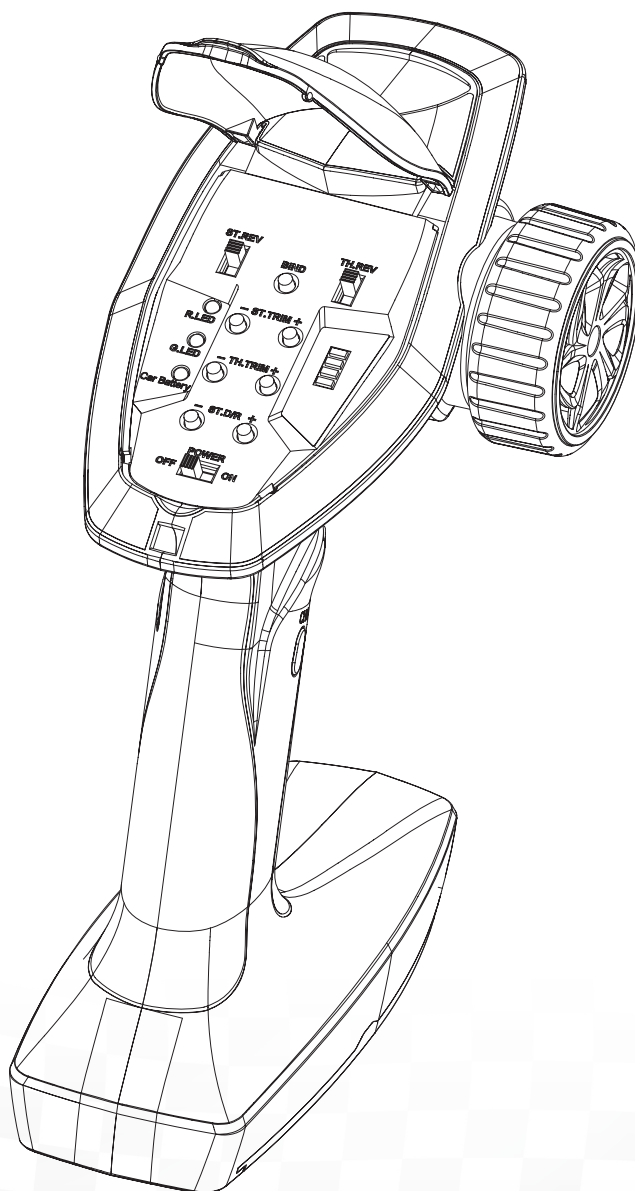


FS-HW-G4P&HW-709

使用说明书

自动跳频数字系统



Copyright ©2020 Flysky Technology co., Ltd



警告：

本产品只适合15岁以上人
群使用



感谢您购买我们公司的产品！如果这是您第一次使用遥控系统，我们的产品将带给您一个有趣又精妙的全新世界！

为了确保您和设备的安全，请在开始操作前仔细阅读使用说明书。

如果您在使用中遇到任何问题，请先查阅说明书。如果问题仍未得到解决，请直接联系当地经销商或者访问如下网站联系客服人员：

www.flysky-cn.com




目录

- 1. 安全1
 - 1.1 安全符号1
 - 1.2 安全信息1
- 2. 产品介绍2
 - 2.1 发射机概览2
 - 2.2 接收机概览3
- 3. 使用前准备5
 - 3.1 发射机电池安装5
- 4. 操作指引6
 - 4.1 开机6
 - 4.2 LED 指示6
 - 4.3 对码6
 - 4.4 校准7
 - 4.5 关机7
- 5. 系统功能8
 - 5.1 通道说明8
 - 5.2 通道反向8
 - 5.3 微调8
 - 5.4 方向比例8
 - 5.5 模型切换9
 - 5.6 失控保护9
 - 5.7 初学者模式9
 - 5.8 电调参数设置9
- 6. HW709 电调功能使用说明11
 - 6.1 注意事项11
 - 6.2 使用向导11
 - 6.3 编程设置说明11
 - 6.4 保护功能说明12
 - 6.5 故障快速处理12
- 7. 产品规格13
 - 7.1 发射机规格 FS-HW-G4P13
 - 7.2 接收机规格 HW-70914
- 8. 包装清单15
- 9. 认证相关16
 - 9.1 DoC Declaration16
 - 9.2 CE Warning16
 - 9.3 Appendix 1 FCC Statement16
- 10. Environmentally friendly disposal.....17

1. 安全

1.1 安全符号

仔细阅读以下符号及其意义相关说明。如不按照以下指引进行操作，可能会导致设备损坏或人员伤亡。

 警告	• 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 注意	• 如果使用者不按照说明方法操作，有可能导致操作者或他人受到轻微伤害。
 危险	• 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人严重受伤，甚至遭受生命危险。

1.2 安全信息



- 请不要在夜晚或雷雨天气使用本产品，恶劣的天气环境有可能导致遥控设备失灵。
- 请不要在能见度有限的情况下使用本产品。
- 请不要在雨雪或有水的地方使用本产品。如果有液体进入到系统内部，可能会导致运行不稳定或设备失灵。
- 信号干扰可能导致设备失控。为保证您和他人的安全，请不要在以下地点使用本产品：
 - 基站附近或其他无线电活跃的地方
 - 人多的地方或道路附近
 - 有客船的水域
 - 高压电线或通信广播天线附近
- 当您感到疲倦、不舒服，或在摄入酒精或服食导致麻醉或兴奋的药物后，不要操作本产品。否则可能对自己或他人造成严重的伤害。
- 2.4GHz 无线电波段完全不同于之前所使用的低频无线电波段。使用时请确保模型产品在您的视线范围内，大的障碍物将会阻断无线电频率信号从而导致遥控失灵模型失控。
- 在操作或使用模型后，请勿触摸任何可能发热的部位，如发动机、电机等。这些部件可能非常热，容易造成严重的烧伤。

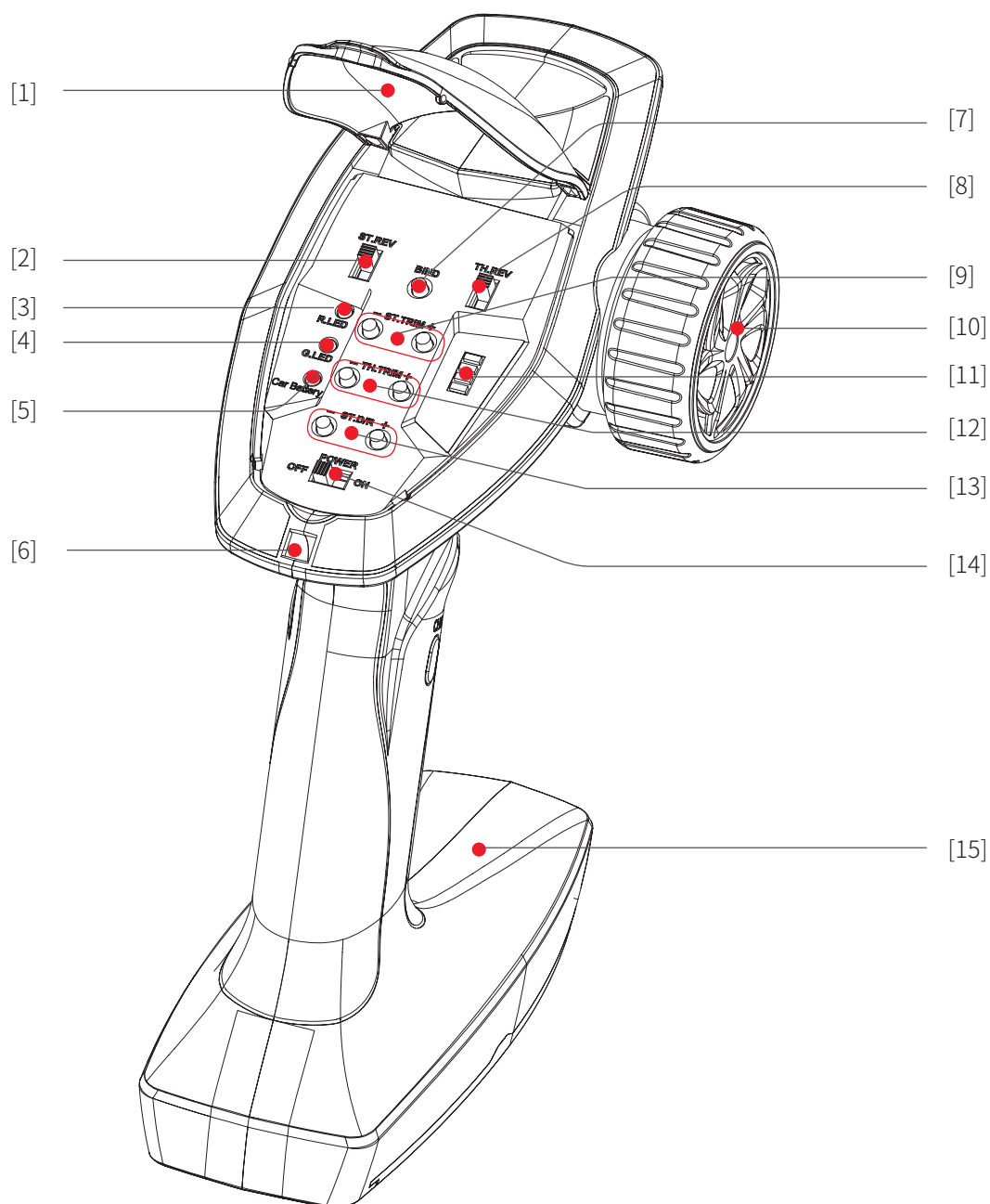


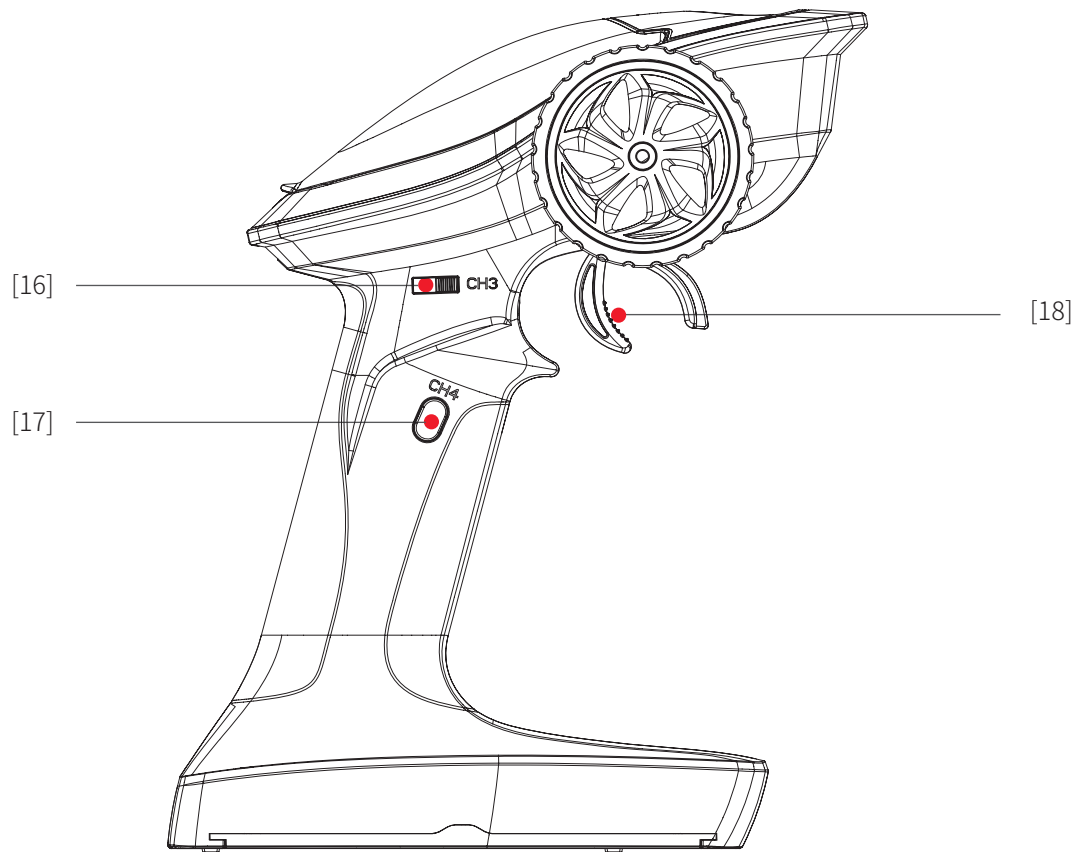
- 遥控设备使用不恰当可能导致操作者或他人严重受伤，甚至死亡。为保证您和设备的安全，请仔细阅读使用说明书并按照要求进行操作。
- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭发射机。如果关闭发射机电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
- 操控时，请先确认模型所有舵机的动作方向与操控方向一致。如果不一致，请调整好正确的方向。
- 当遥控距离持续较远时，有发生失控的可能。请适当缩短遥控的距离。

2. 产品介绍

FS-HW-G4P 是一款使用富斯最新自主研发的 2.4GHz ANT 蚂蚁版自动跳频数字系统的简版 4 通道发射机，外观采用跑车元素彰显速度、激情和力量，与好盈联合研发，可通过发射机设置电调参数。该款发射机还具备初学者模式方便入门玩家使用。

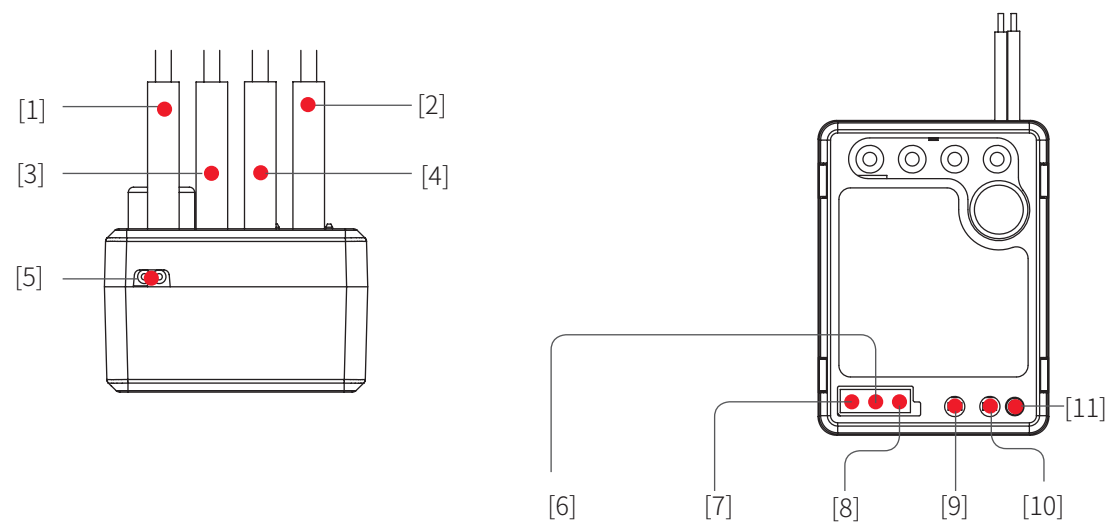
2.1 发射机概览





[1]	功能面板保护盖	[10]	方向手轮，左右各 35 度 (CH1)
[2]	方向倒置开关 (ST.REV)	[11]	拨码开关 (切换电调的工作模式)
[3]	电源指示灯红色 LED (R.LED)	[12]	油门微调按键 (TH.TRIM)
[4]	状态指示灯绿色 LED (G.LED)	[13]	方向舵量调节按键 (ST.D/R)
[5]	电调电池电量显示双色灯 (Car Battery)	[14]	电源开关
[6]	挂绳孔	[15]	底座，4*AA 电池仓
[7]	对码按键 (BIND)	[16]	三档拨动开关 SW1 (CH3)
[8]	油门倒置开关 (TH.REV)	[17]	按键开关 SW2 (CH4) [按键功能为翻转式]
[9]	方向微调按键 (ST.TRIM)	[18]	油门扣机，前 25 度后 12.5 度 (CH2)

2.2 接收机概览



[1]	电源“+”极	[7]	电源“-”极
[2]	电源“-”极	[8]	CH1
[3]	动力马达“+”	[9]	电调 LED
[4]	动力马达“-”	[10]	接收机 LED
[5]	电源开关	[11]	天线
[6]	电源“+”极		








接收机产品特点：

- 电调接收机一体化设计，节省设备空间，整体重量也得到减轻，让车架布局走线更加简洁方便。
- 出色的防水防尘性能，轻松应对各种复杂环境。
- 支持遥控器实时设置电调参数，无需额外连接调参设备，无需拆动车架，让设置变得更简单。
- 两种运行模式和四种拖刹力度可调，一款就可以满足绝大部分车型的应用。
- 多重保护功能：电池低压保护、过热保护、油门丢失保护。

3. 使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

3.1 发射机电池安装

 危险	• 仅使用厂家指定的电池。
 危险	• 请勿打开、拆卸或自行维修电池。
 危险	• 请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
 危险	• 请勿将电池置于高温环境或液体中。
 危险	• 请注意防止电池跌落、碰撞或振动。
 危险	• 请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
 危险	• 如果电池损坏，请立即停止使用。

电池类型使用：AA 电池

请按照以下步骤安装发射机电池：

1. 打开电池仓盖。
2. 将 4 颗电量充足的 AA 电池装入电池仓内，确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
3. 盖好电池仓盖。

低电量报警：当电量低于 4.2v 时，面板上的 G.LED 慢闪报警提示



4. 操作指引

准备操作完成后，您可以按照本章指引开始使用本产品。

4.1 开机

请按照以下步骤进行开机：

1. 检查系统状态，确保：
 - 电池电量充足且安装正确。
2. 将开关拨到 **[On]** 位置，R.LED 灯常亮。
3. 连接接收机电源。
 - 为保障模型及人员安全，使用时请先打开发射机再给接收机上电

 警告	• 此时系统已启动，请谨慎操作，否则可能导致产品损坏或人员伤亡。
 警告	• 为了您的安全请将发射机开关和油门打到安全位置。

4.2 LED 指示

1. R.LED：红色电源指示灯；
2. G.LED：绿色状态指示灯；
3. Car Battery：电调电池电量显示双色灯（以下称为 D3）
 - 电量高时，D3 绿色常亮
 - 电量中时，D3 黄色常亮
 - 电量低时，D3 红色常亮
 - 电量无时，D3 红色慢闪
 - 接收机掉码时，双色灯全灭

4.3 对码

发射机和接收机在出厂前已对码成功。

如需更换其他的发射机或接收机，请按照如下步骤进行对码：

1. 将发射机按住对码键开机进入对码状态，此时 G.LED 快闪；
 - 进入对码状态后松开“BIND”键
2. 接收机上电等待 1 秒没有连接将自动进入对码；
3. 对码成功后，接收机指示灯常亮；

注：对码时请先将发射机进入对码状态，再将接收机进入对码状态。

• 此对码步骤仅适用于 FS-HW-G4P 发射机与 HW-709 接收机对码，不同的接收机对码方式不同，请进入 FLYSKY 官网查询接收机说明书或其他相关资料，进行操作。
• 由于产品处于不断更新状态，请进入 FLYSKY 官网查询最新的发射机与接收机兼容表单。

4.4 摇杆校准

该功能可以用于方向手轮和油门扳机的中位角度修正。

发射机在出厂前已校准完成，如需要重新校准，请按照以下步骤执行。

1. 同步将手轮顺时针打到最大、扣机往前推到底并开机，进入校准模式功能；
 - R.LED 和 G.LED 二闪一灭
 - Car Battery 双色灯黄色常亮
2. 手轮校准：操作手轮顺时针和逆时针转到最大最小；
 - R.LED 灭
 - Car Battery 双色灯红色常亮
3. 扣机校准：往前往后推到最大最小；
 - G.LED 灭
 - Car Battery 双色灯绿色常亮
4. 手轮扣机均校准通过
 - Car Battery 显示灯均灭
5. 校准完成后按“BIND”键退出并保存数据。

4.5 关机

请按照以下步骤进行关机：

1. 断开接收机电源。
2. 将开关拨到 **[OFF]** 位置，使发射机关闭。



危险

- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，再关闭发射机，否则可能导致模型损坏、人员受伤。

5. 系统功能

此章节主要介绍系统各项功能操作。

5.1 通道说明

该发射机共输出 4 个通道，分配如下：

- CH1：方向手轮
- CH2：油门扣机
- CH3：三档开关
- CH4：按键开关

注：CH4 按键开机默认输出 1000us，按压操作一下通道值翻转一次，数值在 1000us/2000us 之间互相切换。

5.2 通道反向

该功能用于调整舵机或马达的动作方向。

按键 ST.REV/TH.REV 分别为 CH1、CH2 通道反向按键，开关上拨表示反向，下拨表示正常。

5.3 微调

ST.TRIM 为 CH1 方向微调，可复用为 CH3、CH4 微调，复用切换方式见 [5.5 模式切换]；

TH.TRIM 为 CH2 油门微调。

调节范围：-120us~+120us，微调步进为 4us；

ST.TRIM+/TH.TRIM+：增大微调值；

ST.TRIM-/TH.TRIM-：减少微调值。

LED 指示情况：

- 操作一次微调键 G.LED 闪烁一次，长按快闪
- 当微调值位于中点时 G.LED 慢闪 2 下
- 当微调值位于两端时 (+120us/-120us)，微调无效且 G.LED 无指示（如微调值已调至 +120us，此时按 ST.TRIM+/TH.TRIM+ 键无效且 G.LED 无指示）

5.4 舵量调节

ST.D/R 为方向舵量调节，可复用为 CH2（油门）、CH3、CH4 舵量调节，复用切换方式见 [5.5 模式切换]；

调节范围：0-120%（默认 100%），步进为 5%；

ST.D/R+：增加舵量；

ST.D/R-：减小舵量；

LED 指示情况：

- 操作一次按键 G.LED 闪烁一次，长按快闪
- 当比例值位于两端时 (0/120%)，按键无效且 G.LED 无指示（如比例值已调至 120%，此时按 ST.D/R+ 键无效且 G.LED 无指示）

5.5 模式切换

此功能用于将 ST.TRIM 及 ST.D/R 按键复用于其他通道（详见 [5.3 微调]、[5.4 舵量调节]）。

功能设置：

正常开机状态下快速短按两下对码按键（BIND）（1S 内）即可循环切换模式一、二、三、四，开机默认为模式一。

模式一：G.LED 慢闪一次提示，ST.TRIM 为 CH1 微调，ST.D/R 为方向舵量调节；

模式二：G.LED 慢闪二次提示，ST.TRIM 为 CH1 微调，ST.D/R 为 CH2 舵量调节；

模式三：G.LED 慢闪三次提示，ST.TRIM 为 CH3 微调，ST.D/R 为 CH3 舵量调节；

模式四：G.LED 慢闪四次提示，ST.TRIM 为 CH4 微调，ST.D/R 为 CH4 舵量调节；

5.6 失控保护

此功能用于当接收机无法正常收到发射机的信号不受控制时，保护模型和操作人员的安全。

该发射机默认已设置失控保护为失控后接收机无信号输出。

5.7 初学者模式

初学者模式比较适合入门级玩家，通过对油门幅度的控制来提高操作的安全性。

初学者模式模式油门输出仅为 50%，即 CH2 通道范围默认为 1250~1500~1750us。

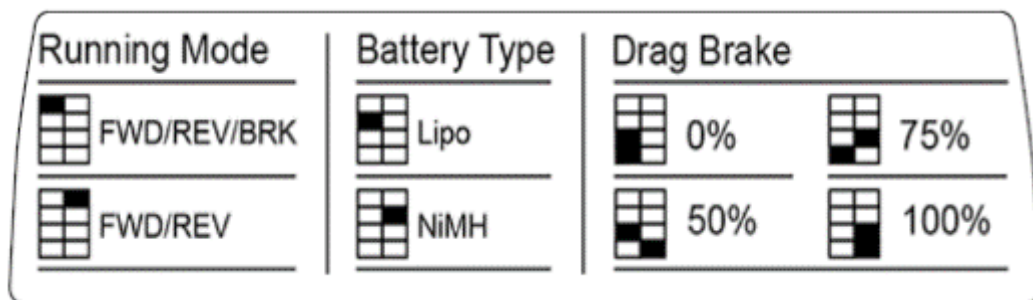
功能设置：

1. 按住 CH4 按键，同时方向手轮逆时针打到底
2. 维持以上动作同时开机

以上步骤可用于切换初学者模式和正常模式。

注：出厂默认为正常模式，开机时 G.LED 灯二闪一灭持续 3S，代表此次进入初学者模式。

5.8 电调参数设置



拨码开关标识

发射机上的拨码开关用于设置电调参数，即拨码开关位于不同位置对应参数值不同。

设置方法：

该电调有三个参数项可以设置，分别是“运行模式（Running Mode）”、“电池类型（Battery Type）”、“拖刹力度（Drag Brake）”。遥控器面板上有一列编号为 1 2 3 4 的拨码开关，通过左右拨动可以实现对上述参数项的设置，具体操作如下：

当遥控器面板上编号为 1 的拨码开关位于左侧时，表示运行模式设置为前进后退带刹车（FWD/REV/BRK）。
当遥控器面板上编号为 1 的拨码开关位于右侧时，表示运行模式设置为直接正反转（FWD/REV）。

当遥控器面板上编号为 2 的拨码开关位于左侧时，表示电池类型设置为锂电池 (Lipo)。
当遥控器面板上编号为 2 的拨码开关位于右侧时，表示电池类型设置为镍氢 (NiMH)。

当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于左侧，编号为 4 的拨码开关也位于左侧时，表示拖刹力度设置为 0%。
当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于左侧，编号为 4 的拨码开关位于右侧时，表示拖刹力度设置为 50%。
当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于右侧，编号为 4 的拨码开关位于左侧时，表示拖刹力度设置为 75%。
当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于右侧，编号为 4 的拨码开关也位于右侧时，表示拖刹力度设置为 100%。

参数解释：

1. 运行模式 (Running Mode)

前进后退带刹车（FWD/REV/BRK）：此模式采用的是“双击式倒车”，即油门扳机在第一次从中点区域推至反向区域时，电机只是刹车，不会产生倒车动作；当油门扳机回到中点区域并第二次推至反向区域时，则产生倒车动作。此模式适用于一般车型。

直接正反转（FWD/REV）：此模式采用“单击式”倒车方式，即油门扳机从中点区域推至反向区域时，电机立即产生倒车动作，该模式一般用于攀爬车等特种车辆。

设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为 1 的拨码开关位于左侧时，表示运行模式设置为前进后退带刹车（FWD/REV/BRK）。
当遥控器面板上编号为 1 的拨码开关位于右侧时，表示运行模式设置为直接正反转（FWD/REV）。

2. 电池类型 (Battery Type)

有锂电和镍氢两种选择，根据实际使用情况设置即可。

设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为 2 的拨码开关位于左侧时，表示电池类型设置为锂电池。
当遥控器面板上编号为 2 的拨码开关位于右侧时，表示电池类型设置为镍氢。

3. 拖刹力度 (Drag Brake)

拖刹是指当油门扳机从正向区域或反向区域转入中点区域内时，对电机产生一定的刹车力，这样做可以模拟有刷电机的碳刷对电机转子的阻力，适合减速入弯及攀爬车应用。

设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于左侧，编号为 4 的拨码开关也位于左侧时，表示拖刹力度设置为 0%。
当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于左侧，编号为 4 的拨码开关位于右侧时，表示拖刹力度设置为 50%。
当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于右侧，编号为 4 的拨码开关位于左侧时，表示拖刹力度设置为 75%。
当遥控器面板上编号为 3 的拨码开关位于右侧，编号为 4 的拨码开关也位于右侧时，表示拖刹力度设置为 100%。

6. HW709 功能使用说明

本章节主要介绍 HW709 二合一接收机使用注意事项及电调功能的相关设置。

6.1 注意事项

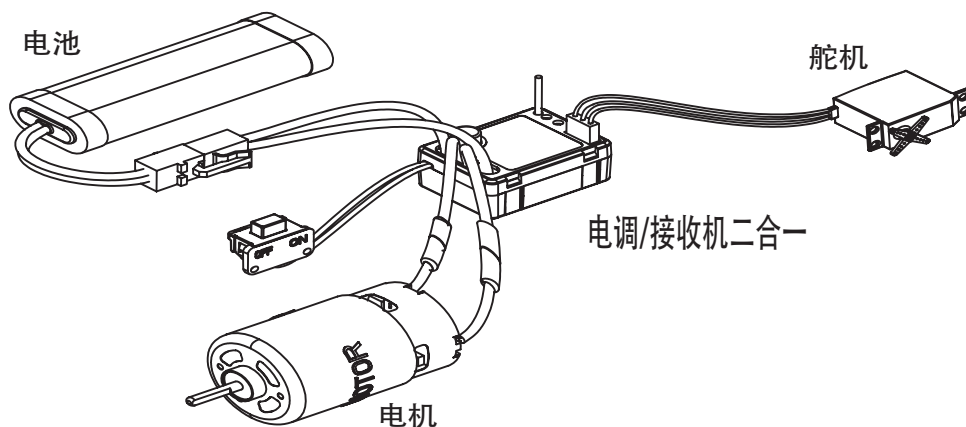
- 请务必仔细连接好各部件，若连接不良，您可能不能正常控制车辆，甚至设备损坏。
- 使用前，请查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的搭配导致动力系统损坏。
- 勿使系统的外部温度超过 90°C / 194 °F，高温将会毁坏动力系统。
- 使用完毕后，若长时间不玩车，切记断开电池与电调的连接。如电池未断开，即使电调开关处于关闭状态，电调也会一直消耗电能（只是非常小），长时间连接电池最终会被过放，进而导致电池或电调出现故障。我们不对因此而造成的任何损害负责！

6.2 使用向导

1. 连接相关设备

连接前请确认电调开关处于关闭（OFF）状态，将电机与电调的 M+/M- 相连接，舵机接到电调 3Pin 排针接口上（-+S 相对应），电池与电调输入正负极对应相接。

提示：若运行时发现电机转向不对，将电调接电机的两根线互换位置即可。



2. 正常开机，识别油门中点

上面第一步相关设备连接好后，先打开遥控器，并将遥控器油门扳机置于中点位置（自然状态）。最后一步打开电调开关，当电调电池类型设置为锂电时，如使用 2S 锂电，电机会“滴 - 滴”鸣叫两声；若设置为镍氢模式，则电机只鸣叫一声；约 1 秒后电机会“滴—”长鸣一声表示自检完成，方可运行。

注意：

- a. 电调开机后必须等到自检完成后方可运行（大约 3 秒），否则可能无法正常动作。
- b. 若开机后无动力输出，且电调红灯快闪，说明遥控器实际油门不在中点位置。请查看遥控器油门微调是否置于“0”位置，微调油门中点直到电调红灯不闪即可。
- c. 若运行时发现电机转向不对，将电调接电机的两根线互换位置即可。
- d. 为了一切正常，请养成先打开遥控器最后打开电调开关以及先关闭电调开关最后关闭遥控器的习惯。

行驶过程中指示灯（LED）状态说明：

- 1) 油门摇杆处于中点区域时，电调红灯熄灭。
- 2) 前进时，红色 LED 快闪；当油门处于正向最大（100% 油门）时，红色 LED 变成恒亮。
- 3) 倒车时，红色 LED 快闪。

6.3 编程设置说明

参见 [5.8 电调参数设置]

6.4 保护功能说明

1. 低压保护

电池类型选择锂电模式时：低压保护值为 3.2V/Cell。即使用 2S Lipo 时，低压保护值为 6.4V；

当电池类型选择镍氢模式时：低压保护值为 4.5V（总电池电压）。

当电调检测到电池电压达到低压保护值持续 2 秒钟以后，电调输出功率将减半，即以 50% 的输出功率运行，8 秒种后将彻底切断输出，此时电调红灯单次循环闪烁。触发低压保护后请更换电池或将电池充满电后再使用。

备注：

若使用过程中比较容易触发电调低压保护，请优先查看电调电池类型选择是否有误，如使用镍氢电池却设置了锂电模式；若电池类型选择正确那么极可能是电池放电能力不足导致，请更换更大放电倍率的电池进行测试

2. 过热保护

当电调内部温度达到厂家预设值（100℃ /212 ℉）并持续时间 2 秒时，电调将直接切断输出，此时电调红灯将持续慢速闪烁。

备注：

若电调极易触发过热保护，一般是搭配不合理，即电调无法满足车辆配置要求，请减小车辆负载或更换更大功率电调。

3. 信号丢失保护

当电调检测到油门信号丢失 0.1 秒后会自动切断输出，并且红灯快闪。

6.5 故障快速处理

故障现象	可能原因	解决方法
上电后，指示灯不亮，电机无法启动	1. 电调没有得到工作电压 2. 电调开关或电调损坏	1. 检查电池与电调有无连接问题以及相关插头是否有虚焊情况； 2. 返厂检测处理。
上电后红色 LED 快速闪烁，电机无法启动	遥控器油门通道的中点偏移或改变	调节遥控器油门通道微调使之匹配电调现有中立点（直到红灯不闪）。
遥控器做前进操作，车子反而倒退	1. 电调输出线和电机线的连接顺序错误 2. 遥控器油门方向设置错误	1. 将电机的两条线互换位置即可； 2. 将遥控器油门方向设置为相反方向。
电机转动过程中，突然停转	1. 油门信号丢失； 2. 电调进入电池低压保护或过热保护。	1. 检查遥控器和接收机； 2. 电调红灯会单次循环闪烁，请检查电池电压以及电调温度。
电机启动时急加速，电机有卡住或停顿的现象	1. 电池放电能力不够； 2. 电机转速过高，齿轮比搭配不合适。	1. 更换放电能力强的电池； 2. 更换低速电机，或将减速比提高。

7. 产品规格

此章节下包含 FS-HW-G4P 发射机、HW-709 接收机规格。

7.1 发射机规格 FS-HW-G4P

产品型号	FS-HW-G4P
通道个数	4
适配模型	车、船
无线频率	2.4GHz
发射功率	<20dBm
无线协议	ANT
遥控距离	>300m (空旷无干扰地面距离)
通道分辨率	1024 级
电池	6V DC 1.5AA*4
充电接口	无
续航时间	依电池类型
低电压报警	<4.2V
天线类型	内置单天线
数据接口	无
温度范围	-10°C—+60°C
湿度范围	20—95%
在线更新	无
遥控器颜色	黑
外形尺寸	160*193*97mm
机身重量	220g
认证	CE, FCC ID: N4ZG4P00

7.2 接收机规格 HW-709

产品型号	HW-709
适用电机	280/370 有刷电机 $\geq 12T$ 或 $RPM < 30000 @7.4V$
主要应用	1/16、1/18 平路、越野、短卡、卡车、攀爬车
支持电池节数	2 节锂电或 5-7 节镍氢
持续 / 峰值电流	25A / 120A
参数设置方式	遥控器
PWM 通道	2
无线频率	2.4GHz
无线协议	ANT
BEC 输出	6V/1A
发射功率	$<20dBm$
遥控距离	$>300m$ (空旷无干扰地面距离)
天线类型	外置单天线
RSSI	无
数据接口	PWM
温度范围	$-10^{\circ}C \sim +60^{\circ}C$
湿度范围	20—95%
在线更新	无
外形尺寸	34*25*15.5mm
机身重量	23.9g (配 3.5mm 子弹母头) 22.1g (配小 TAMIYA 公头)
认证	CE, FCC ID:N4ZHW-709

8. 包装清单

发射机 *1(FS-HW-G4P)

接收机 *1(HW-709)

9. 认证相关

9.1 DoC Declaration

特此，【Flysky Technology co., ltd】声明无线电设备【FS-HW-G4P】符合 RED2014/53/EU。

欧盟 DoC 声明全文可在以下互联网地址：www.flysky-cn.com 获取。

9.2 CE Warning

The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

9.3 Appendix 1 FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

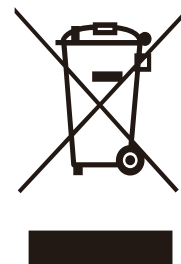
Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

1. Move all your channels to the desired position.
2. Select [All channels] and then [Yes] in the confirmation box.

10. Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.



CAUTION

RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS



www.flysky-cn.com

Copyright ©2020 Flysky Technology co., ltd

出版日期 :2020-05-26



FCC ID:N4ZG4P00
FCC ID:N4ZHW-709